

โครงการสัมมนา ปนม.ตร.

งานปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ณ โรงแรมเอเชียพัทยาบีช อ.บางละมุง จว.ชลบุรี

วันที่ ๒๑- ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

บรรยายโดย

พ.ต.อ.วีระ สุขสมเกษม

วิทยากร ปนม.ตร.

หัวข้อบรรยาย

- หัวข้อที่ ๑.** สืบสวน ตรวจสอบ จับกุมผู้กระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง
โครงสร้างกลุ่มผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง
๑. กลุ่มขบวนการโจงพาณิชย์น้ำมันเชื้อเพลิง รัฐบาลเสียหายหลายแสนล้าน
 ๒. กลุ่มขบวนการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อจำหน่าย ผู้บริโภครและรัฐเสียหาย
 ๓. กลุ่มการควบคุมด้านความปลอดภัย ผู้ประกอบการไม่มีอนุญาต หรือมีใบอนุญาตแต่ผิดเงื่อนไข
 ๔. กลุ่มขบวนการลักทรัพย์นายจ้าง (คอกน้ำมัน)
 ๕. กลุ่มผู้กระทำผิดเกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว
- หัวข้อที่ ๒.** วิธีการสืบสวนจับกุมผู้กระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง และ การขยายผล
- หัวข้อที่ ๓.** ปัญหาข้อขัดข้องในการปฏิบัติงาน



1

กลุ่มขบวนการ
โก่งภาษีน้ำมัน
เชื้อเพลิงของรัฐ

2

กลุ่มขบวนการ
ปลอมปนน้ำมัน
เชื้อเพลิงเพื่อ
จำหน่าย

3

กลุ่มการควบคุม
น้ำมันเชื้อเพลิงด้าน
ความปลอดภัยไม่มี
ใบอนุญาตหรือมีแต่
ผิดเงื่อนไข

5

กลุ่มผู้กระทำผิด
เกี่ยวกับค้ำก๊าซ
ปิโตรเลียมเหลว

4

กลุ่มขบวนการ
ลักทรัพย์
นายจ้าง (คอก
น้ำมัน)

กฎหมาย กฎกระทรวง ประกาศและคำสั่งต่างๆ

๑. พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒

กฎกระทรวงพลังงานลง ๒๗ มี.ค.๒๕๔๖ และ อื่นที่เกี่ยวข้อง

๒ .พ.ร.บ.การค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๓ กฎกระทรวงพลังงาน
และประกาศที่เกี่ยวข้อง

๓. พ.ร.บ.วัตถุอันตราย พ.ศ.๒๕๓๕ กฎกระทรวงอุตสาหกรรมและ
ประกาศที่เกี่ยวข้อง

๔. พ.ร.บ.เครื่องหมายการค้า พ.ศ. ๒๕๓๔

๕ พ.ร.บ.ผลิตภัณฑ์มาตรฐานอุตสาหกรรม พ.ศ.๒๕๑๑ กฎกระทรวง
และประกาศที่เกี่ยวข้อง

๖. พ.ร.บ.มาตรา ชั่ง ตวงวัด พ.ศ. ๒๕๔๒

๗. พ.ร.บ.คุ้มครองผู้บริโภค พ.ศ.๒๕๒๒

๘. พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ.๒๕๒๒ กฎกระทรวงฯ และ
ประกาศที่เกี่ยวข้อง

๙. พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ.๒๕๒๙ กฎกระทรวงฯ และประกาศที่
เกี่ยวข้อง

๑๐. พ.ร.บ.การส่งออกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า
พ.ศ.๒๕๒๒

๑๑. พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๑๒. พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕

๑๓. พ.ร.บ. การสาธารณสุข พ.ศ.๒๕๓๕

๑๔. พ.ร.บ. การส่งออกไปนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักร
ซึ่งสินค้า พ.ศ.๒๕๒๒ และประกาศกระทรวงพาณิชย์ที่เกี่ยวข้อง

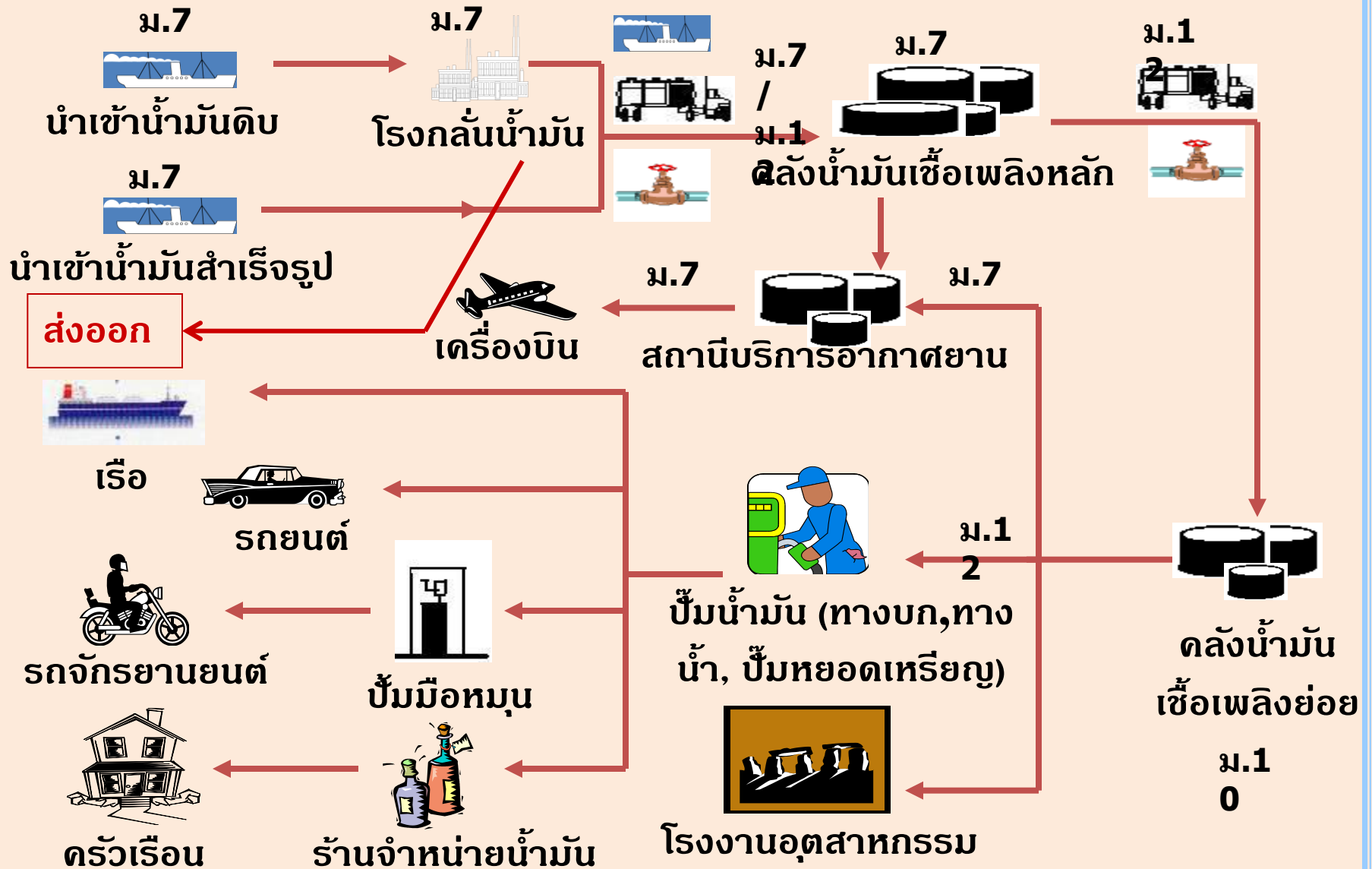
พระราชกำหนด

๑. พ.ร.ก.แก้ไขและป้องกันภาวะการณ์ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๑๖ และคำสั่งนายก รมต.ที่ ๔/๒๕๔๗ ลง ๒๓ ธ.ค.๒๕๔๗
๒. พ.ร.ก.ควบคุมสินค้าตามชายแดน พ.ศ.๒๕๓๔ กฎกระทรวงต่าง ๆ ที่ ออกตามระเบียบกรมสรรพสามิต ระเบียบกรมศุลกากร และ ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

วงจรชีวิตน้ำมัน



ทางเดินธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิง



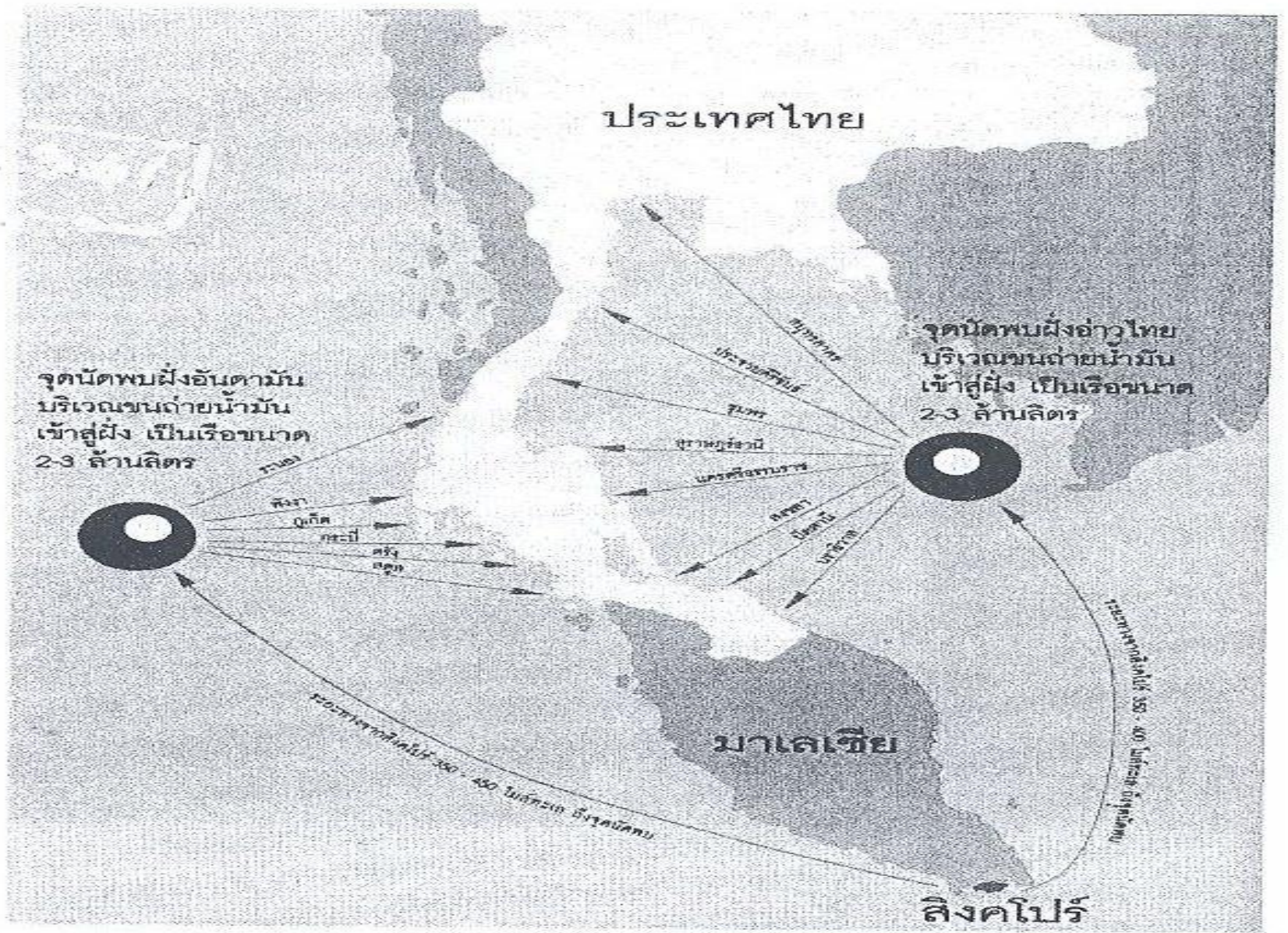
หัวข้อที่ ๑ การตรวจสอบจับกุม

กลุ่มที่ ๑

ความผิดขบวนการ โกงภาษี ของรัฐ และ
หลีกเลี่ยงภาษีอากรศุลกากร ภาษีสรรพสามิต
สำแดงเท็จ ข้อฉลภาษี

จำนวน ๘ รูปแบบ

๑. ลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงโดยทางบก/ทางทะเล เช่น น้ำมันดีเซล, เบนซิน , น้ำมันเตา จะได้กำไรในส่วนที่ไม่ได้เสียภาษีอากร กรมศุลกากร ภาษีสรรพสามิต ภาษีเทศบาล ภาษีมูลค่าเพิ่ม กองทุนน้ำมัน ฯ กองทุนอนุรักษ์ฯ กลุ่มลักลอบจะมีความผิด ในข้อหา พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ.2527 มาตรา 161(1)(2) มาตรา 162(1)(2)และมาตรา 147, พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ.2469 มาตรา 27 มาตรา 27 ทวิ และมาตรา 99 แล้วแต่กรณี และ พ.ร.บ.การส่งออก ไปนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ.2522 มาตรา 20 ผลทำให้รัฐเสียหายจัดเก็บภาษีไม่ได้



เส้นทางน้ำมันเถื่อน สู่อู่จุดนัดพบทั้ง 2 ฝั่งทะเล

การลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าประเทศ

- ใช้เรือประมงดัดแปลงขนน้ำมันจำนวนมาก
- ทำถังพิเศษด้านหลังรถหัวลาก หรือรถบรรทุกน้ำมัน ๑๐ ล้อ ๖ ล้อ
- ใช้รถกระบะดัดแปลงทำถังพิเศษให้ใหญ่ขึ้น
- ใช้รถจักรยานยนต์บรรทุก

การลักลอบนำเข้าน้ำมันโดย

- เรือประมงดัดแปลง
- ทางรถ
 - รถเล็ก
 - รถใหญ่







วัดอุไรไฟ

วัดอุไรไฟ

ปิโตรเลียม

ที่ 50 74/04/2554

70-1867

พ่วง

บ้านฉาง
หนองปรือ

น้ำมันดีเซล
ปตท.

น้ำมันดีเซล
มาเลเซีย

นำน้ำมันเขียวมาใช้ในทะเลอาณาเขตและบนฝั่ง



๒. ส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงตามด่านศุลกากร ข้อ
จลภาษี เช่น ไม่ส่งออกจริงแล้วขอคืนภาษีสรรพสามิต
ตามภาษีชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นๆ ส่วนน้ำมัน
เชื้อเพลิงนำมาขายในประเทศในราคาถูกให้สถานี
บริการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และ แอบลักลอบเอา
น้ำมันเชื้อเพลิงหรือก๊าซปิโตรเลียมส่งออกไปตามแนว
ชายแดนให้กับประเทศเพื่อนบ้าน ทำให้รัฐเสียหาย

การสำแดงเท็จข้อมูลภาษี

- ไม่ส่งออกจริงขอคืนภาษีสรรพสามิต
- ปลอมเอกสารทั้งหมดขอคืนภาษีสรรพสามิตทั้งหมด
- นำน้ำมันที่ไม่ส่งออกมาขายในประเทศราคาถูก
- ปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิงในรถยนต์ส่งน้ำมันแล้วส่งออก
- เอกสารส่งออกไม่ตรงตามความจริงกับจำนวนน้ำมันที่ส่งออก

การปฏิบัติตรวจน้ำมันส่งออกน้ำมันทางบกโดยนอฉลภาษี (ภารกิจเฝ้าด่าน)

วัตถุประสงค์และความสำคัญของการเฝ้าด่าน

๑. ป้องกันมิให้รัฐสูญเสียรายได้ภาษีโดยวิธีการนอฉล คือ

๑.๑ ไม่มีการส่งออกจริงแต่ขอคืนภาษีส่งออก (สินค้าส่งออกส่วนใหญ่รัฐจะคืนภาษีให้เพื่อส่งเสริมการส่งออกนำรายได้เข้าประเทศ) ส่วนยอดที่ส่งออก นำมาขายในประเทศ

๑.๒ มีการส่งออกจริง แต่นำกลับเข้ามาขายในประเทศ และขอคืนภาษีส่งออก

๒. เพิ่มรายได้เข้ารัฐในการขายน้ำมันภายในประเทศ

ขั้นตอนการปฏิบัติ และ การตรวจสอบเอกสาร

๑. การเฝ้าจุด แบ่งกำลังออกเป็น ๒ ชุด

๑.๑ ชุดที่ ๑ ประจำจุด ณ ด้านสุลการกร (ที่ทำการ)

(๑) ประสานข้อมูล ขอทราบรายละเอียดการส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง โซเว้นท์ในแต่ละวัน (เจ้าหน้าที่สุลการกร/ชิบปิ่ง) จัดทำบันทึกรายการให้ละเอียดครบถ้วน เช่น วันเวลา ชื่อบริษัทส่งออก,ผู้ดำเนินการส่งออก(ชิบปิ่ง),ชนิดจำนวนปริมาณ,สถานที่ต้นทาง,ช่องทางการส่งออก,สถานที่รับปลายทาง,ชื่อผู้ขับขี่,ทะเบียนรถ ฯลฯ

(๒) รถบรรทุกน้ำมัน เดินทางถึง ชิบปิ่งทำพิธีการทางสุลการกรเสร็จ

สิ้น

(๓) ก่อนรณบรรทุกน้ำมันฯเดินทางออกจากด่านศุลกากร ไปช่องทาง
ส่งออกตรวจสอบเอกสาร เช่น

- ใบกำกับการขนส่ง

- ใบขนสินค้าออก (กศก.101/1)

- ใบแสดงสินค้าส่งออกทางบก (ศบ.3)

- เอกสารขอคืนภาษี (ภษ.01 – 28)

- ใบอนุญาตให้ส่งสินค้าออกจากกรมการค้าต่างประเทศ (อ.4)

และร่วมกับสรรพสามิต/เจ้าหน้าที่ศุลกากร เปิดสินค้า(น้ำมัน) ตรวจสอบ
ตรงตามรายการ และสารมาร์คเกอร์

(๔) เสร็จสิ้นแล้วรณบรรทุกน้ำมันออกเดินทางแจ้งกำลังชุดที่ 2 ทราบ

๑.๒ ชุดที่ 2 ประจำจุดช่องทางส่งออก จุดผ่านแดน(ไม้กั้น)

(๑) เมื่อรถบรรทุกน้ำมันฯ เดินทางถึงเพื่อจะผ่านแดนให้จัดทำบันทึกรายการให้ละเอียดครบถ้วน เช่น วัน เวลา ที่ผ่านแดน ชนิด จำนวน ปริมาณ ทะเบียนรถ ฯลฯ (ในกรณีเฉพาะ จว.จันทบุรี ตราด) เจ้าหน้าที่ กจต.จัดทำ การตรวจสอบสินค้า (น้ำมันฯ) อีกครั้งหนึ่ง สป.ปนม.ร่วม ตรวจสอบด้วย

(๒) ในส่วนของ สุลกากร จะลงสมุดตรวจ คุมการตรวจปล่อย
สินค้าอีกครั้งหนึ่ง

(๓) ในส่วนของ ตม. จะลงสมุดตรวจ คุมการตรวจยานพาหนะ
(ตม.4) และผู้ขับขี่ (ตม.2)

(๔) เมื่อรถบรรทุกน้ำมันฯ(รถเปล่า) ผ่านแดนกลับเข้ามาให้จด
บันทึก วัน เวลา ที่กลับเข้ามาไว้เป็นหลักฐาน พร้อมตรวจดูว่าเป็นรถเปล่า
จริง (ตามแบบ ศบ.1)

(๕) ตรวจดูลายมือชื่อศุลกากรประเทศคู่ค้า ในใบรับรองการขนขึ้น
(CERTIFICATE OF LANDING) และใบ ภษ 01 – 28

๒. รวบรวมเอกสารที่ได้จากข้อ 1 จัดทำเป็นสถิติการส่งออกแต่ละวันในรอบ 1 เดือน

๓. ทำหนังสือขอทราบยอดการส่งออกสินค้า (เฉพาะน้ำมันฯ) จากด่านศุลกากรในรอบเดือนเดียวกัน

๔. ทำหนังสือ ขอทราบจำนวนยานพาหนะ/คนขับ จาก ตม. ในรอบเดือนเดียวกัน

๕. นำผลที่ได้จากข้อ 2,3,4 มากระทบทำตารางตรวจเปรียบเทียบวิเคราะห์ผลรายงานตรงกันหรือไม่ เสนอผู้บังคับบัญชา

๖. พบการกระทำความผิด

๖.๑ นำเข้าของ (สินค้า) ที่ 1) ไม่เสียภาษี 2) ของต้องจำกัด 3) ของต้องห้าม 4) มิได้ผ่านศุลกากรโดยถูกต้อง เข้ามาในราชอาณาจักร โดยหลีกเลี่ยงภาษีศุลกากรแจ้งข้อกล่าวหา นำเข้าของ (สินค้าอะไร.....) ซึ่งเป็นของที่ 1) หรือ 2) หรือ 3) หรือ 4) เข้ามาในราชอาณาจักร โดยหลีกเลี่ยงภาษีศุลกากร ม.27 โทษ ปรับ 4 เท่า/10 ปี

๖.๒ ช่วยซ่อนเร้น/รับไว้ด้วยประการใดๆสินค้าตามข้อ 6.1 ผิด ม.27 ทวิ โทษ (ปรับ 4 เท่า/5 ปี)

๖.๓ ส่งออกของ (สินค้า) ที่มิได้ผ่านศุลกากรโดยถูกต้อง แจ้งข้อกล่าวหาพาของ (สินค้าอะไร.....) ด้วยการขนของโดยพยายามหลีกเลี่ยงบทกฎหมาย และหลีกเลี่ยงข้อห้าม หรือ ข้อจำกัดใดๆอันเกี่ยวกับการส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ผิด ม.27 (ปรับ 4 เท่า/10 ปี)

ຈຸດພ້ອມປຽບ ການຄ້າໄທຍ-ລາວ
ເປີດວັນອັງຄາຣ - ພຸດສະຕິ 9 - ເສົາຣ໌
ທັງແຫວລາ 06.00 ບ.- 15.00 ບ.

ຈຸດຜ່ອນປົ່ນ ການຄ້າໄທຍ-ລາວ
ເປີດວັນອັງຄາຣ - ພະສັດ - ເສົາ
ເວລາ 06.00 ໂມງ - 15.00 ໂມງ



๓. ลักลอบนำน้ำมันโครงการน้ำมันเขียวที่
ขายให้กับเรือประมงในเขตต่อเนื่องระยะ 12 – 24
ไมล์ทะเล ซึ่งถูกกว่าน้ำมันบนบกได้รับการยกเว้น
ภาษี สรรพสามิต ภาษีเทศบาล ภาษีมูลค่าเพิ่ม
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และกองทุนอนุรักษ์
พลังงาน ลักลอบนำมาขายบนบก ข้อหา ตาม
พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ.2527 มาตรา 161(2)
และมาตรา 162(2) แล้วแต่กรณี ทำให้รัฐเสียหาย

- **โครงการจำหน่ายน้ำมันดีเซล(น้ำมันเขียว)
สำหรับประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร**
นำน้ำมันเขียวจำหน่ายในช่วงระหว่าง 12 – 24 ไมล์
ทะเล กลับเข้ามาจำหน่ายในชายฝั่ง
นำน้ำมันนอกระบบหรือน้ำมันเถื่อนจากต่างประเทศ
เข้ามาจำหน่ายในเขตน้ำมันเขียว หรือน่านน้ำชายฝั่ง
หรือบนบก

การจำหน่ายน้ำมันดีเซลในเขตต่อเนื่อง (นำไปพักไว้ ณ คลังน้ำมัน)

วิธีการปฏิบัติและการควบคุม



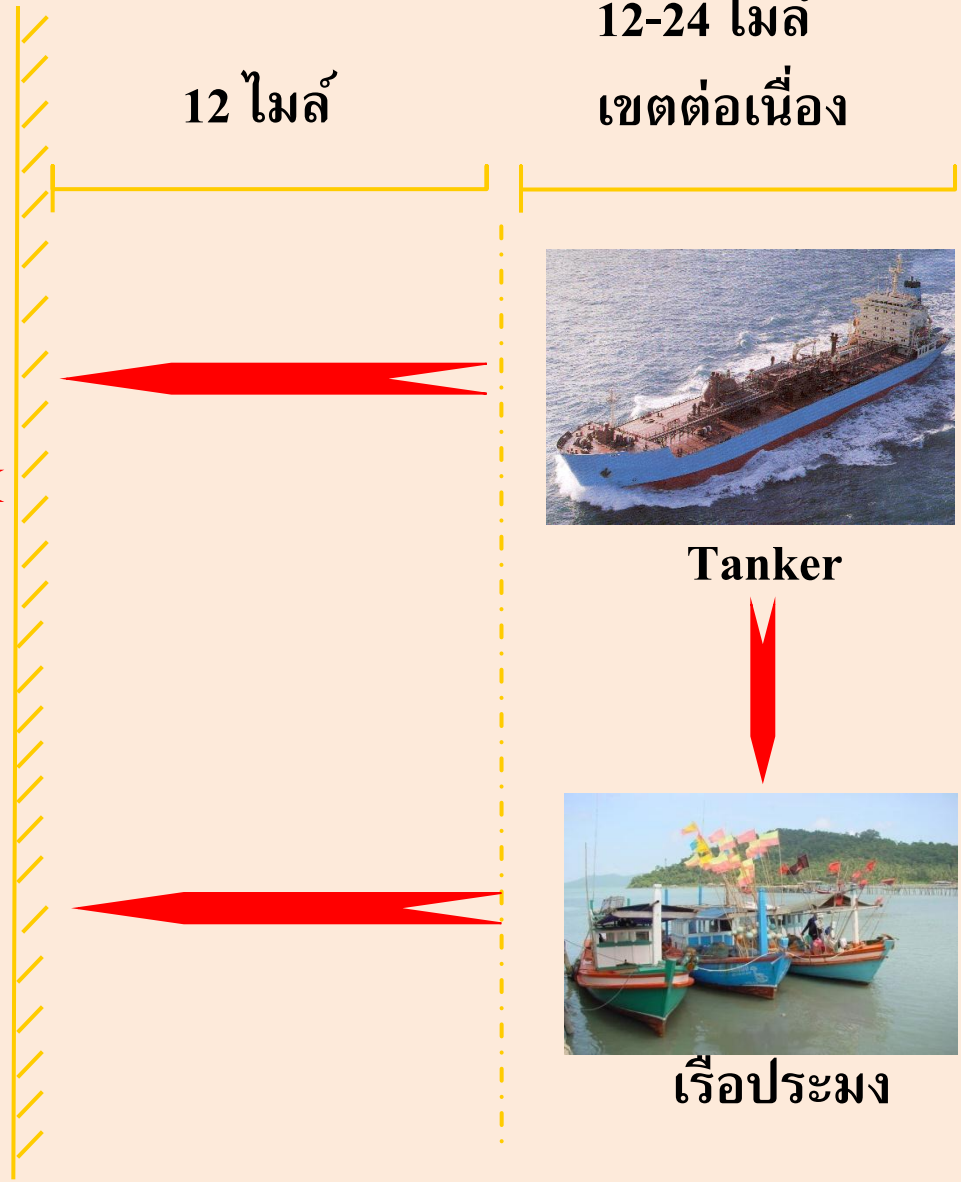
โรงกลั่นน้ำมัน

- ยื่นคำขอ
- ตรวจวัดปริมาณจ่าย
- ซीलพาหนะขนส่ง
- ใบกำกับการขน
- เต็มสีเขียว
- เต็ม Marker



คลังน้ำมัน

- ตรวจสอบซีล/ใบกำกับการขน
- ตรวจวัดปริมาณ
- ตรวจสอบหลักฐานของศุลกากร/ ปนม.



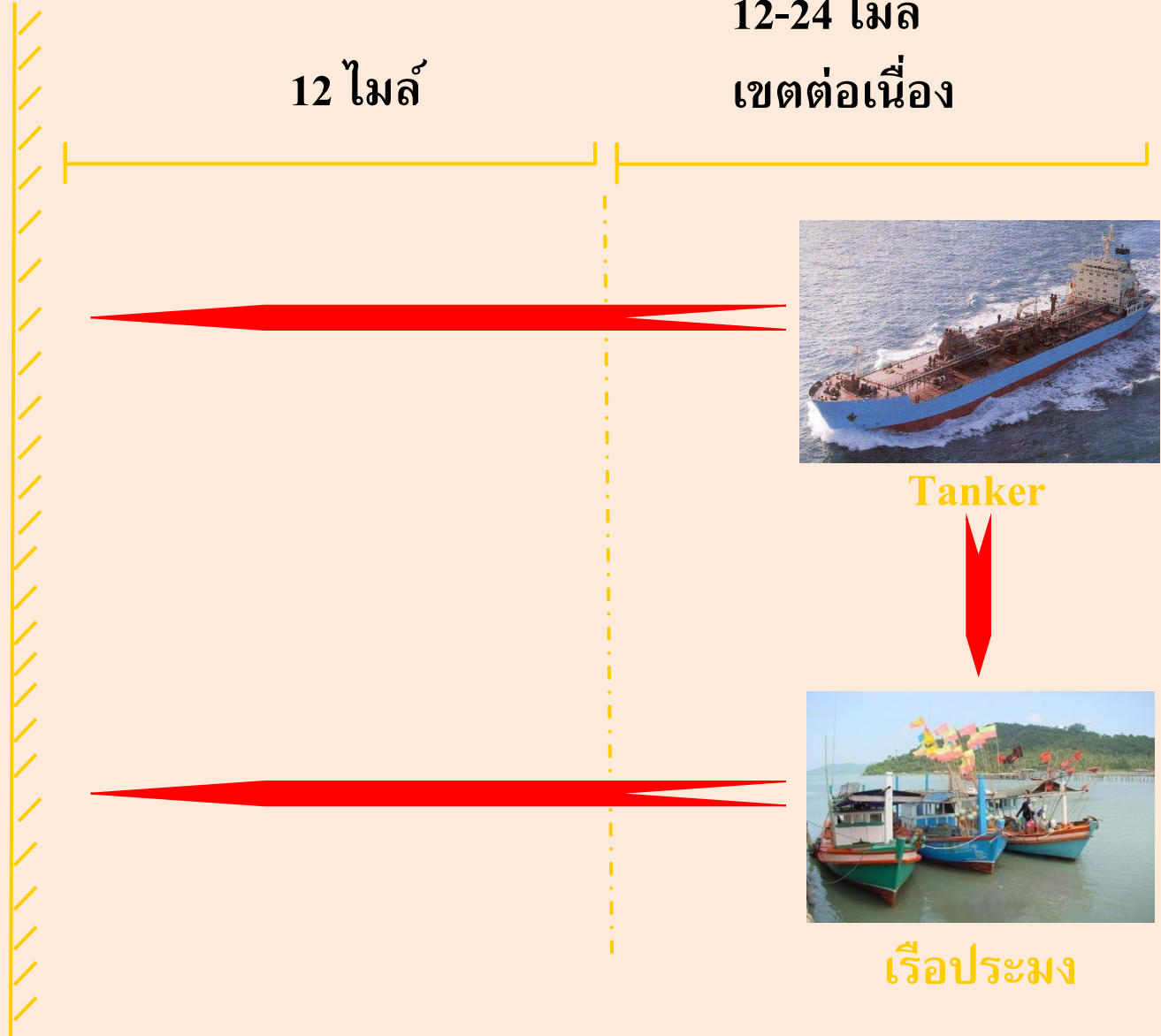
การจำหน่ายน้ำมันดีเซลในเขตต่อเนื่อง (โดยตรง)

การควบคุมของกรมสรรพสามิต



โรงอุตสาหกรรม

- ยื่นคำขอ
- ตรวจวัดปริมาณ
- เต็มสีเขียว
- เต็มสาร Marker
- ตรวจสอบหลักฐานของศุลกากร, ปนม.



๔ . ลักลอบนำน้ำมันเชื้อเพลิงเขตปลอด
อากร(Free Zone Area) ที่อธิบดีกรมศุลกากร
อนุมัติให้สินค้าน้ำมันนำเข้า ได้รับสิทธิการ
ยกเว้นภาษีศุลกากรนำมาจำหน่ายให้กับผู้ใช้
น้ำมันเชื้อเพลิงในราคาถูก ตาม มาตรา ๑๐
ทวิ และมาตรา ๙๗ ตริ พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ.

๒๕๖๙

๕. ลักลอบนำน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเปลี่ยนถ่าย ยานพาหนะหรือ ถ้ายลำ (Transshipment Cargo) เพื่อส่งออกไปยังต่างประเทศเพื่อนบ้าน โดยไม่ต้องเสียภาษีอากรขาเข้า ตาม พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ.๒๕๖๙ มาตรา ๕๘ และมาตรา ๑๒๑ แล้วลักลอบจำหน่ายในประเทศ ราคาถูก ข้อหา ตาม พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ มาตรา ๑๖๑(๒) และ มาตรา ๑๖๒(๒) แล้วแต่กรณี

การขนน้ำมันผ่านแดน (ถ่ายลำ)

น้ำมันเดินทางจากประเทศมาเลเซียผ่านไป
ประเทศปลายทาง ระหว่างทางลักลอบดูดยาใน
เมืองไทย หรือสถานีบริการน้ำมันรายย่อย แล้ว
จึงรถยนต์ไปยังด้านตุลภากรปลายทาง

หมายเหตุ ตรวจสอบเอกสารใบขนสินค้าถ่ายลำ

ใบขนสินค้าผ่านแดน ซิลดองตราตะกั่ว กศก.

การขนน้ำมันผ่านแดน (ถ่ายลำ)

**การนำผ่านประเทศ ไม่ถือว่าเป็นการนำเข้า
เพื่อผ่านแดน (Transit) เฉพาะไปประเทศ สปป.ลาว เท่านั้น
เพื่อถ่ายลำ (Tran Shipment) ยกเว้นประเทศ สปป.ลาว**

๖. โรงกลั่น, คลังน้ำมันเชื้อเพลิง จัดเก็บภาษีไม่ครบถ้วน เช่น ภาษีน้ำมันเบนซิน ลงบัญชี คลัง โรงกลั่นรายการเสียภาษีเป็นน้ำมันเตาที่ไม่ตรงตามความจริงจะเสียภาษีที่ต่ำกว่าน้ำมันที่จำหน่ายออกไป ลักลอบเอาน้ำมันเตาออกนอกระบบแจ้งเป็นของเสียหรือแจ้งเป็นสารละลายโซลเว้นท์ออกไปเพื่อยกเว้นภาษีแล้วตบแต่งบัญชี ทำให้รัฐเสียหายจัดเก็บภาษีน้ำมันเชื้อเพลิงได้ไม่ครบถ้วน



การจัดเก็บภาษีหน้าโรงกลั่นไม่ครบถ้วน

ใบกำกับการขายเป็นน้ำมันชนิดหนึ่งแต่น้ำมันที่ขนออกมาเป็นอีกชนิดหนึ่ง ไม่ตรงกันเพื่อเลี่ยงภาษี

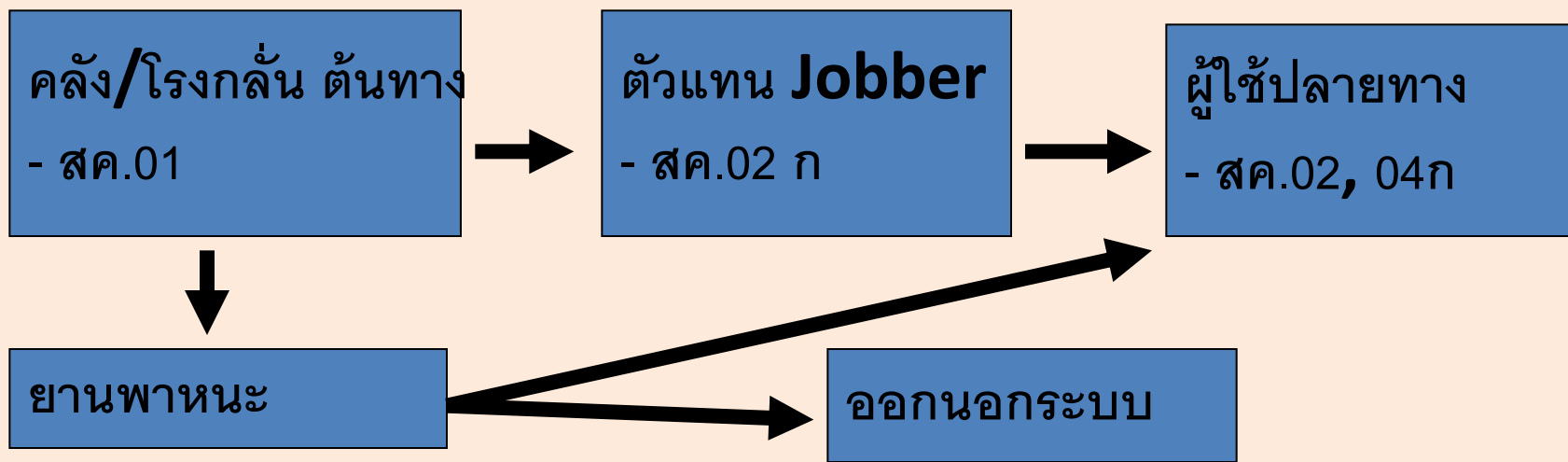
ขนน้ำมันจากโรงกลั่น แต่ออกใบกำกับการขายโดยไม่มีตัวตน(โซลเว้นท์) โรงกลั่น คลัง แจ็งเสียภาษีเท็จ หรือไม่ แจ็งตามความเป็นจริง

๗. สารละลายไฮโดรคาร์บอน (solvent) บางประเภท ที่ได้รับการยกเว้นภาษี ซึ่งนำไปใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม แต่กลับนำไปใช้ผสมปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิง แล้วนำมาจำหน่ายให้กับผู้ใช้น้ำมัน หรือสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง จะได้กำไรในส่วนต่างของสารละลายไฮโดรคาร์บอน ทำให้รัฐบาลและประชาชนผู้บริโภคเสียหาย

วัตถุประสงค์และความสำคัญของการตรวจสอบ

๑. ป้องกันโซลเว้นท์ที่ได้รับการยกเว้นภาษีออกนอกระบบไปปลอมปนน้ำมัน
๒. รัฐจัดเก็บภาษีน้ำมันเชื้อเพลิงได้ตามระบบครบถ้วน
๓. รักษาสภาพเครื่องยนต์ และสภาวะสิ่งแวดล้อมอากาศมีพิษ
๔. ส่งเสริมการผลิตในภาคอุตสาหกรรม

วิธีการตรวจสอบสารละลาย Solvent



1. ป้ายแสดง "สารละลายไฮโดคาร์บอนด์"
2. ใบอนุญาตขับขี่ ประเภท 4
3. ใบกำกับการขนส่ง น้ำมัน/Solvent
4. ซีล
5. สี/กลั่น
6. ชักถาม สังเกตพฤติกรรม
7. ต้องสงสัย/ตักตัวอย่างส่งพิสูจน์
8. ติดตาม
9. วิเคราะห์ आयัด/จับกุม

1. บั้ม
2. คอก
3. โรงงานอุตสาหกรรม
4. อื่นๆ

ข้อกฎหมาย

๑. พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ.2527
๒. ประกาศหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการยกเว้นภาษีสำหรับ
สารละลายไฮโดรคาร์บอน ลง 13 ก.ย. 2543
๓. พ.ร.บ.การค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 (หมวดคุณภาพ)

การตั้งข้อกล่าวหา

กระทำความผิดตาม มาตรา 161 (1) ฐานความผิด

- มีไว้ในครอบครองซึ่งสินค้าโดยรู้ว่าเป็นสินค้าที่มีได้เสียภาษี
- มีไว้ในครอบครองซึ่งสินค้าโดยรู้ว่าเป็นสินค้าที่เสียภาษีไม่ครบถ้วน

กระทำความผิดตาม มาตรา 161 (2) ฐานความผิด

- มีไว้ในครอบครองโดยไม่มีสิทธิโดยชอบด้วยกฎหมายซึ่งสินค้าที่ได้รับการยกเว้นภาษีหรือได้รับคืนภาษีแล้ว

บทกำหนดโทษ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 2 เท่าถึง 10 เท่าของ
ค่าภาษีที่จะต้องเสีย แต่ต้องไม่ต่ำกว่าหนึ่งร้อยบาท

หน้าที่ของผู้แทน / ผู้ใช้

1. กรณีผู้ใช้ที่เป็นตัวแทนการขนส่งสารละลายฯ ไปยังผู้ใช้อื่น หรือสถานที่อื่น ตั้งแต่ 5,000 ลิตรขึ้นไป ต้องจัดทำ และมีใบกำกับการขนส่งแบบที่ 2 กำกับไปด้วย และต้องขนส่งไปตามเส้นทางกำหนดในใบขน
2. ในการขนส่งสารละลายฯ ยานพาหนะที่ใช้ขนส่งสารละลายที่ได้รับการยกเว้นภาษีต้องแสดงข้อความ “สารละลายประเภทไฮโดรคาร์บอน” หรือ “**Hydrocabon Solvent**” โดยใช้อักษรสีส้มขนาดไม่น้อยกว่า 2 * 1 นิ้ว พื้นสีขาว ขนาดไม่น้อยกว่า 6 * 31 นิ้ว แสดงไว้ด้านข้างหรือด้านหน้าของยานพาหนะ ตลอดระยะเวลาการขนส่ง
3. ตัวแทน / ผู้ใช้ที่รับสารละลาย ตั้งแต่ 5,000 ลิตรขึ้นไป ต้องแจ้งการรับสารละลายนั้นเป็นหนังสือ หรือโดยการโทรสาร หรือ โทรศัพท์ ในเวลาทำการทางราชการต่อ ผอ.สำนักบริหารการจัดเก็บภาษี หรือ สส.พท.

หน้าที่ของผู้แทน / ผู้ใช้

4. ผู้ใช้ต้องจัดทำบัญชีประจำวัน (สค.03) ตามแบบพร้อมเอกสารประกอบไว้ที่สถานประกอบการ หรือ สถานที่เก็บสารละลายฯ โดยให้ทำให้อแล้วเสร็จภายใน 3 วัน นับแต่วันที่มีเหตุที่จะต้องลงรายการเกิดขึ้น และให้เก็บรักษาไว้ไม่น้อยกว่า 5 ปี
5. ผู้ใช้ต้องจัดทำงบเดือน (สค. 04, 04ก) ตามแบบพร้อมส่ง สำนักบริหารการ จัดเก็บภาษี 2 หรือ สส.พท. ทราบ ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป

๘. โรงงานผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมายของ
กรมโรงงานอุตสาหกรรม ประเภททดแทนเชื้อเพลิง โดย
ผลิตมาจาก น้ำมันหล่อลื่นเก่า น้ำมันเครื่องเก่า หรือ น้ำมัน
เสียจากเรือเดินทะเล (สลักออยล์) ผลิตเป็นน้ำมันใหม่
จำพวกน้ำมันเตา หล่อลื่นเอาไปทำน้ำมันหล่อลื่น หรือ
น้ำมันเครื่องปลอม ไม่เสียภาษีสรรพสามิต ทำให้รัฐเสียหาย
ประชาชนผู้บริโภคเสียหายเพราะน้ำมันไม่ได้คุณภาพ

กลุ่มที่ ๒

การจับกุม ผู้กระทำความผิดขบวนการ ปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิง
ทุกชนิด ไม่ได้คุณภาพ ตามที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศ
กำหนด นำมาจำหน่ายโดยหลอกลวงผู้บริโภค ๗ รูปแบบ

คุณภาพน้ำมัน

ชนิด	ข้อสันนิษฐาน	ตรวจพบ
91	ปนแก๊สโซฮอล์	สีส้ม , ตรวจพบเอทานอล
	ปนโซลเว้นท์	ออกเทน ต่ำกว่า 90.6 , การกลั่น อุณหภูมิที่ 50% ต่ำกว่า 70°C
	ปนเมทานอล	มีเมทานอล , ค่าการกลั่นที่ 50% ต่ำกว่า 70°C
	ปนดีเซล	ออกเทน ต่ำกว่า 90.6 , จุดเดือดสุดท้าย สูงกว่า 200°C
ออกเทน 91	ปนน้ำ	เอทานอล ต่ำกว่าร้อยละ 9 โดยปริมาตร
ออกเทน 95	ปนโซลเว้นท์	การกลั่น อุณหภูมิที่ 50% ต่ำกว่า 70°C

โครงสร้างสินน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ ที่ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 ก.พ. 2553

ชนิดน้ำมัน	สีปัจจุบัน	สีใหม่
เบนซินออกเทน 91	แดง	เหลืองอ่อน
เบนซินออกเทน 95	เหลืองอ่อน	น้ำเงิน
แก๊สโซฮอล์ อี10 ออกเทน 91	เขียว	ไม่เปลี่ยนแปลง
แก๊สโซฮอล์ อี10 ออกเทน 95	ส้ม	ไม่เปลี่ยนแปลง
แก๊สโซฮอล์ อี20	ส้ม (PTT)	กฎหมายยังไม่กำหนด เนื่องจากมีผู้ขายเพียง 2 ราย
	เขียว (BCP)	
แก๊สโซฮอล์ อี85	ชมพู (PTT)	กฎหมายยังไม่กำหนด เนื่องจากมีผู้ขายเพียง 2 ราย
	ฟ้า (BCP)	
ดีเซลหมุนเร็ว บี2	เหลืองธรรมชาติ	ไม่เปลี่ยนแปลง
ดีเซลหมุนเร็ว บี5	เขียว	แดง

๑. การปลอมปนกลุ่มน้ำมันเบนซิน ชนิด 95, 91 โดยใช้สารละลายไฮโดรคาร์บอน(โซลเว้นท์) ก๊าซธรรมชาติเหลว (**NGL**) เอทานอล และสารอื่น ๆ ผู้ปลอมปนจะได้กำไรในส่วนต่างของราคา ชนิดสารที่ปลอมปน ขั้ขอหา ตาม พ.ร.บ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง มาตรา 25 มาตรา 48 มาตรา 49 และมาตรา 50 เพื่อจำหน่าย

การตรวจสอบปลอมปนน้ำมัน

- การปลอมปนน้ำมัน ผสมโซลเว้นท์, **NGL**,เอทานอล
- วิธีการตรวจสอบให้ใช้น้ำยาวัดน้ำในขณะนี้มีอยู่ **2** ชนิด
- ชนิดที่ **1** เป็นแบบใช้กับน้ำมันกลุ่มเบนซิน
- ชนิดที่ **2** เป็นแบบใช้กับน้ำมันกลุ่มแก๊สโซฮอล์
- การหาค่า **API** ก็สามารถตรวจสอบได้
- การเก็บน้ำมันได้ถึงมาตรวจสอบสีกับสีน้ำมันที่อยู่ส่วนบนของถังในแต่ละช่อง ก็จะพบว่าสีแตกต่างกัน

**การปลอมปนน้ำมันเพื่อจำหน่ายตาม พ.ร.บ.การค่าน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๔๓
มีความผิดตามข้อหา ดังนี้**

๑. จำหน่ายหรือครอบครองน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพแตกต่างจากที่
อธิบดีกำหนด ม.๒๕ ม.๔๘

๒. ผู้ใดกระทำการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิง หรือกระทำการอย่างหนึ่ง
อย่างใด อันทำให้ลักษณะหรือคุณภาพของน้ำมันแตกต่างไป
จากที่อธิบดีประกาศกำหนด หรือให้ความเห็นชอบ ม.๒๕
วรรคหนึ่ง ม.๔๘

๓. ผู้ใดมิไว้ในความครอบครองซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพหรือ
ลักษณะแตกต่างจากที่อธิบดีกำหนดมีปริมาณสองร้อยลิตรขึ้นไปให้
สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเป็นผู้กระทำการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อ
จำหน่าย ม.๒๕ วรรคหนึ่ง ม.๕๐

๒. การปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดแก๊สโซฮอลล์
ทุกประเภท โดยใช้สารละลายไฮโดรคาร์บอน(โซลเว้นท์)
, ก๊าซธรรมชาติเหลว (NGL), เอทานอล และสารอื่น ๆ ผู้
ปลอมปนจะได้กำไรในส่วนต่างของราคา ชนิดสารที่
ปลอมปน ข้องหา ตามข้อ ๑

๓. การปลอมปนน้ำมันดีเซล โดยใช้สารเคมีต่าง ๆ
เช่นเดียวกับ ๑ – ๒ ข้องหา ความผิดตามข้อ ๑.

๔. การปลอมปนน้ำมันเตา โดยใช้น้ำมันเครื่องเก่าที่ใช้แล้ว หรือสาร
สตั๊กออยล์ (น้ำมันเรือเดินทะเล) ของเสียวัตถุดิบอันตรายโซลเว้น, NGL, เอ
ทานอล, เมทานอล, ซ้อหา ตามข้อ ๑

๕. การปลอมปนน้ำมันหล่อลื่น 4 จังหวะซึ่งใช้กับรถยนต์ชนิดเบนซิน และชนิดดีเซล (รพ.) และ การปลอมปนน้ำมันเครื่องชนิด 2 จังหวะ (มอก.) ซึ่งใช้กับรถจักรยานยนต์ โดยใช้น้ำมันหล่อลื่นเก่าซึ่งผ่านขบวนการรีไซเคิล จากโรงงานอุตสาหกรรม มาทำขึ้นใหม่จำหน่ายให้กับผู้บริโภค ตามพ.ร.บ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543, พ.ร.บ.คุ้มครองผู้บริโภค พ.ศ. 2522 มาตรา 47,พ.ร.บ.ผลิตภัณฑ์มาตรฐานอุตสาหกรรม พ.ศ.2511 และกฎหมายอาญา มาตรา 271

๖. การปลอมปนก๊าซปิโตรเลียมเหลว LPG เช่น ใช้น้ำมันชนิด
ไวไฟน้อยผสม หรือใช้น้ำผสม ทำให้มีน้ำหนักในถังก๊าซหุงต้มเพิ่ม
มากขึ้น ปริมาณน้ำก๊าซเหลือน้อยลง แล้วนำไปจำหน่ายให้กับ
ผู้บริโภค ทำให้รัฐ และผู้บริโภคเสียหาย

๗. สถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง โดยไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ หรือ ใบรับแจ้งประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ ตาม พ.ร.บ.ควบคุม พ.ศ.๒๕๔๒ มักจะใช้น้ำมันที่มีคุณภาพต่ำทุกชนิด และ สารชนิดต่างๆ ปลอมปนแล้วนำมาจำหน่ายให้กับผู้ใช้ น้ำมัน หรือ สถานีบริการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (ปั้มน้ำมัน) เป็นเหตุทำให้รัฐ และ ผู้บริโภคได้รับความเสียหาย เช่น เครื่องยนต์เครื่องเสียหาย ฯลฯ













กลุ่มที่ ๓

การจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับด้านความ
ปลอดภัย สุขภาพ และอนามัย ของผู้บริ โภค โดยไม่มี
ใบอนุญาต จากพนักงานเจ้าหน้าที่ ใบจดทะเบียนผู้ค้า
น้ำมันเชื้อเพลิง ใบรับแจ้งผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิง และการ
กระทำผิดเงื่อนไข เกี่ยวกับใบอนุญาต ใบจดทะเบียน
และใบรับแจ้ง ๑๑ รูปแบบ

๑. ใบอนุญาตเกี่ยวกับคลังน้ำมันเชื้อเพลิง ม.7 (125 ราย โรง
กลั่น 7 แห่ง) ตาม พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา
๑๗ และมาตรา ๒๕ และ กฎกระทรวงพลังงาน พ.ศ.๒๕๕๖ ลงวันที่
๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๖ ข้อ ๔๔ จำนวน ๒๓ ใบอนุญาต

๒. ใบอนุญาตเกี่ยวกับตัวแทนผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิง (Jobber) ม.10
(คลัง ๕๐ แห่ง) ตาม พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒
ใบอนุญาต เช่นเดียวกันกับข้อ ๑

๓. ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ทุกประเภท ตาม พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ มาตรา ๑๕ และ มาตรา ๖๕ และ กฎกระทรวงพลังงาน ปี พ.ศ.๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๖ ข้อ ๔๔ (มี ๒๓ข้อหา)

๔. ใบอนุญาต ใบจดทะเบียน และใบรับแจ้งสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ตาม พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมัน ฯ พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๑๕ และ มาตรา ๖๕ และ พ.ร.บ.การค้าน้ำมัน ฯพ.ศ.๒๕๔๓ มาตรา ๑๑ และมาตรา ๕๘ สถานีบริการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (ปั้ม) มี 6 ประเภท

๕. ใบอนุญาตเกี่ยวกับน้ำมันหล่อลื่น, น้ำมันเครื่อง 4 จังหวะหรือดีเซล, 2 จังหวะ จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทที่ ๓ และ ประเภท ที่ ๓ ตาม พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๖๓ และมาตรา ๖๕

๖. ความผิดด้านฉลาก (ฉลากไม่ถูกต้อง) พ.ร.บ.คุ้มครอง ผู้บริโภค พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๓๐ และมาตรา ๕๒

๗. ใบอนุญาตเกี่ยวกับโรงบรรจุก๊าซ ,สถานีบริการจำหน่าย
ก๊าซ,ร้านค้าก๊าซ,สถานที่ใช้และโรงเก็บก๊าซ ตาม พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมัน
เชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ มาตรา ๑๗ มาตรา ๖๓ และมาตรา ๖๕ และ
กฎกระทรวงพลังงาน พ.ศ.๒๕๕๖ ลง ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๖ ข้อ
๔๓ ข้อ ๔๔ ประเภท ๒ และ ประเภท ๓

๘. การผิดเงื่อนไขเกี่ยวกับใบอนุญาต,ใบรับแจ้งทุกประเภท ตาม
พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๖๒ มาตรา ๖๓ และ
มาตรา ๖๕ ประเภท ๒ และ ประเภท ๓

๘. ใบอนุญาตเกี่ยวกับวัตถุอันตรายประเภทที่ 3 (น้ำมันหล่อลื่น
ใช้แล้ว) และวัตถุอันตรายอื่นๆ ตาม พ.ร.บ.วัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕
มาตรา ๒๓ และ มาตรา ๗๒ และผิดเงื่อนไข

๑๐. ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพฯ
เกี่ยวกับห้องฉีดยา เทศบาล, อบต. ตาม พ.ร.บ.การสาธารณสุข พ.ศ.๒๕๓๕
มาตรา ๓๓ และมาตรา ๗๑ และผิดเงื่อนไข

๑๑. ใบอนุญาตเกี่ยวกับ พ.ร.บ.มาตรซ่ง ตวง วัด พ.ศ.๒๕๒๒
มาตรา ๖๒ และ มาตรา ๖๘ (โกงน้ำหนัก)

๑๒. ใบจดทะเบียนเป็นผู้ค้ำน้ำมัน
เชื้อเพลิง ตาม พ.ร.บ.การค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.
๒๕๔๓ มาตรา ๑๑ และมาตรา ๓๘

๑๓. ใบรับแจ้งจดทะเบียนเป็นผู้ขนส่งตาม พ.ร.บ.
การค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๓ มาตรา ๑๒ และมาตรา
๔๑

๑๔. ใบรับแจ้งประกอบกิจการควบคุมประเภท ๒
ตาม พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ และ
กฎกระทรวงพลังงาน ปี ๒๕๕๖ ข้อ ๔๓ (มี ๘ ข้อหา)

กลุ่มที่.๔

การจับกุมคอกน้ำมัน คือ สถานที่จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงโดยไม่มีใบอนุญาต,ใบรับแจ้ง
หรือมีแต่ผิดเงื่อนไข

๑. จับลักทรัพย์น้ำมันเชื้อเพลิงจาก คลัง โรงกลั่น คลังเช่าและ
น้ำมันเชื้อเพลิงของทางราชการ

๒. จับลักทรัพย์น้ำมันเชื้อเพลิงในรถยนต์ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงของ
ผู้ประกอบการจากคลังน้ำมันเชื้อเพลิง โรงกลั่น และคลังเช่า จากต้นทาง ไป
ส่งปลายทาง ผู้ขั้บรณน้ำมันเชื้อเพลิงจะลักทรัพย์น้ำมันเชื้อเพลิงโดยวิธีการ
ตัดซีล สูบถ่ายขายให้คอกน้ำมันผู้รับซื้อข้างทางระหว่างการขนส่ง

๓. จับลักทรัพย์น้ำมันเชื้อเพลิงในรถยนต์บรรทุก ทั่วๆ ไป และ
รถยนต์กระบะปีคอัพ ของผู้ประกอบการธุรกิจ ลงขายให้กับคอกน้ำมัน

๔. จับผู้จับจีรรถยนต์บรรทุกน้ำมัน และรถยนต์บรรทุกทั่ว ๆ ไป
ปลอมปน น้ำมันเชื้อเพลิงในรถยนต์บรรทุกน้ำมัน โดยใช้สารต่าง ๆ ผสม
เพื่อให้้ำมันมีปริมาณเท่าเดิม ส่วนน้ำมันก็จะนำไปขาย

๕. จับกุมคอกน้ำมัน ตามเส้นทางถนนทางหลวง ซึ่งจะกระทำ
ความผิดเกี่ยวกับกฎหมาย พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ พรบ.
การสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕ และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๖. จับตามกฎหมายท้องถิ่น อบต.หรือเทศบาล , กฎหมายเกี่ยวกับ
ทางหลวง และกฎหมายเกี่ยวกับ พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒
และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง



สถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงลักษณะที่ ๒
แบบ ธพ.น ๒

ใบแจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒

ใบรับแจ้ง เลขที่.....๑/๒๕๕๗.....

สำนักงานเทศบาลตำบลโรงช้าง

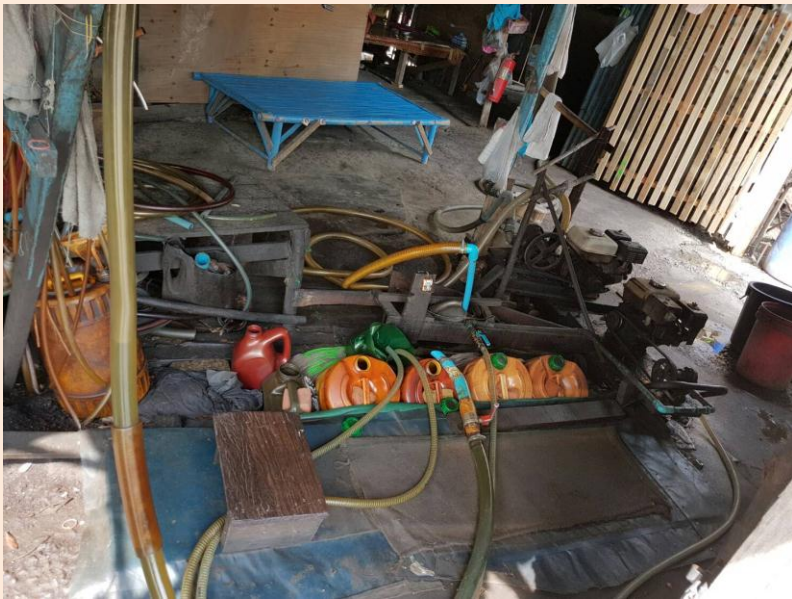
วันที่...๓...เดือน...กันยายน...พ.ศ...๒๕๕๗.....

ใบรับแจ้งนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า.....อภิวรินทร์โรตริเยียม.....สัญชาติ.....ไทย.....
 สถานที่ที่ตั้งผู้แจ้งการดำเนินการ บ้านเลขที่.....๗๗/๑ หมู่.....๒.....ตรอก/ซอย.....
 ถนน.....ตำบล/แขวง.....เจ้าปลุก.....อำเภอ/เขต.....มหาราช.....
 จังหวัด.....พระนครศรีอยุธยา.....รหัสไปรษณีย์...๑๓๑๕๐...โทรศัพท์...๐๘-๒๕๒๕๙๓๘...โทรสาร.....
 ได้มาแจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ว่ามีความประสงค์จะดำเนินการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒
 เพื่อการจำหน่าย/ใช้เอง ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒ ดังนี้
 ถึงเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดิน/ใต้พื้นดิน เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิด.....น้ำมันดีเซล.....
 (ถังน้ำมัน ๓,๐๐๐ ลิตร) จำนวน...๑.....ถึง มีปริมาณรวม.....๓,๐๐๐.....ลิตร
 ถึงเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดิน/ใต้พื้นดิน เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิด.....น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๑.....
 (ถังน้ำมัน ๒๐๐ ลิตร) จำนวน...๑๐.....ถึง มีปริมาณรวม.....๒,๐๐๐.....ลิตร
 ถึงเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดิน/ใต้พื้นดิน เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิด.....น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๕.....
 (ถังน้ำมัน ๒๐๐ ลิตร) จำนวน...๑๐.....ถึง มีปริมาณรวม.....๒,๐๐๐.....ลิตร
 ขวดน้ำมันเชื้อเพลิง/กระป๋องน้ำมันเชื้อเพลิง/ถังน้ำมันเชื้อเพลิง เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิด.....
 มีปริมาณรวม.....ลิตร
 ขวดน้ำมันเชื้อเพลิง/กระป๋องน้ำมันเชื้อเพลิง/ถังน้ำมันเชื้อเพลิง เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิด.....
 มีปริมาณรวม.....ลิตร

(ลายมือชื่อ).....ผู้รับแจ้ง
 (นางอภิวรินทร์ บรรจงพิง)
 นายกเทศมนตรีตำบลโรงช้าง





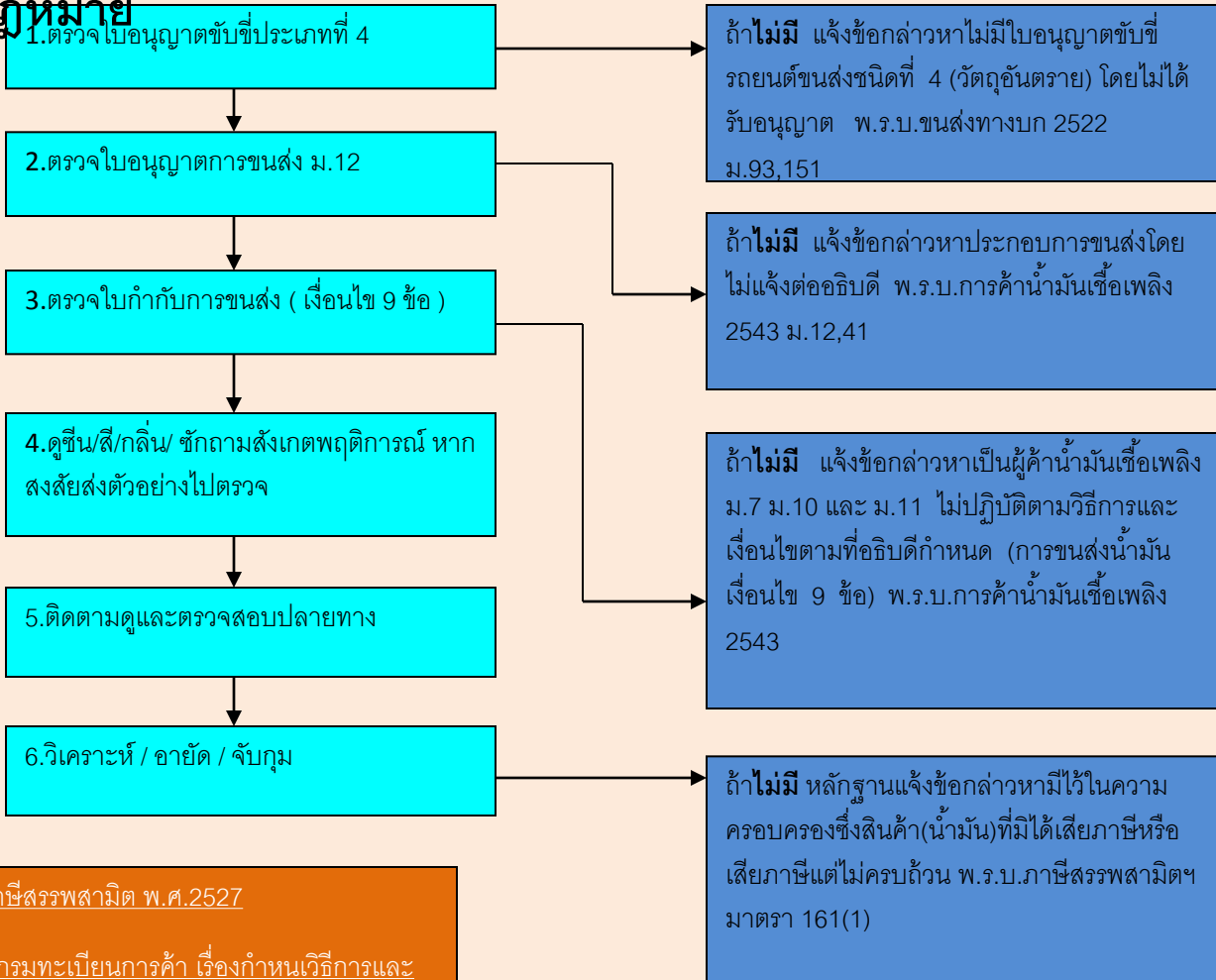


วิธีการตรวจสอบรถยนต์บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง

ขั้นตอนการปฏิบัติ

การแจ้งข้อกล่าวหาและ

กฎหมาย



- 1. พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ.2527
- 2. ประกาศกรมทะเบียนการค้า เรื่องกำหนดวิธีการและเงื่อนไขในการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2545 ลง 24 มี.ค. 2545
- 3. พ.ร.บ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543

ก่อนการรับหรือถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงลงสู่ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงให้
ดำเนินการดังนี้

(1) ตรวจสอบผนึก (SEAL) ที่ฝาที่รับและที่ถ่ายน้ำมันของ
ยานพาหนะว่าไม่มีร่องรอยถูกเปิดหรือถูกทำลาย

(2) ตรวจสอบค่าความถ่วงจำเพาะหรือ ค่าความถ่วง API หรือ
ค่าความหนาแน่นให้ตรงกับที่ระบุไว้ในใบกำกับการขนส่ง

มาตรา 30 การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง

- การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7, 10 หรือ 11 ต้องเป็นไปตามวิธีการและเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด

- โทษ (มาตรา 56) ไม่ปฏิบัติตามวิธีการและเงื่อนไขการขนส่ง

ผู้ค้าน้ำมัน.7

- จำคุก ไม่เกิน 2 ปี และ / หรือ
- ปรับ ไม่เกิน 200,000 บาท

ผู้ค้าน้ำมัน.10 และ 11

- จำคุก ไม่เกิน 1 ปี และ / หรือ
- ปรับ ไม่เกิน 100,000 บาท

การจำหน่ายหรือขนถ่ายน้ำมันของผู้ค้า ตาม ม.7, ม.10 หรือ ม.11 ที่
ต้องการขนส่งไม่ว่าจะ ขนส่งเอง หรือว่าจ้าง ม.12 เป็นผู้ขนส่งต้อง
ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการขนส่ง ดังนี้

1. จัดทำใบกำกับการขนส่งน้ำมันมอบให้ผู้ควบคุม
ยานพาหนะเพื่อนำติดกำกับไปกับยานพาหนะจนถึง สถานที่ส่งมอบ
ปลายทาง

2. รายการใบกำกับการขนส่งอย่างน้อยต้องมีรายการ
ดังต่อไปนี้

- (1) ชื่อผู้ค้ำน้ำมันที่จ่ายน้ำมันและสถานที่จ่ายน้ำมัน
- (2) วันที่และเลขที่ออกใบกำกับการขนส่งน้ำมัน
- (3) ชื่อผู้รับน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ส่งมอบน้ำมัน
- (4) ชื่อและที่อยู่ของผู้ขนส่ง
- (5) เลขทะเบียนยานพาหนะที่ใช้ขนส่ง ในกรณีขนส่งโดย
ทางเรือ ให้ระบุชื่อเรือที่ขนส่งในแต่ละเที่ยว

(6) วันและเวลาที่ออกเดินทางจากสถานที่จ่ายน้ำมันต้นทางและ
ประมาณวันและเวลาที่ถึงปลายทาง

(7) ชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขนส่ง

(8) ระบุหมายเลขประจำตรา (SEAL) หรือ รหัส

ELECTRONIC SEAL หรือระบุว่าใช้ระบบปิดผนึก
อัตโนมัติ (SEALED DELIVERY SYSTEM หรือ ระบบ
SEALED PARCEL DELIVERY) ที่ใช้ปิดผนึกฝาที่อรับ
และที่จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของยานพาหนะที่ขนส่งใน
แต่ละเที่ยว

(9) ค่าความถ่วงจำเพาะ หรือค่าความถ่วง API หรือค่าความหนาแน่นของน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ เก็บสำเนาใบกำกับการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ดังกล่าวไว้เป็นเวลา ไม่น้อยกว่า 60 วัน นับแต่วันที่จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

- ใช้ใบกำกับสินค้าหรือใบกำกับภาษีแทนใบกำกับการขนส่งก็ได้ แต่ต้องมีรายการไม่น้อยกว่ารายการที่กำหนดไว้ในใบกำกับการขนส่ง

- กรณีซื้อขาย จำหน่าย หรือขนถ่ายน้ำมันที่มีการขนส่งหลายทอด จะออกใบกำกับการขนส่งเพิ่มเติมรายการ หรือสลักหลังที่ ใบขนส่งฉบับเดิมระบุรายการที่มีการเปลี่ยนแปลงก็ได้ โดยต้องลงลายมือชื่อกำกับไว้ด้วย

ประกาศกระทรวงพาณิชย์

เรื่อง กำหนดชนิดและปริมาณการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้ขนส่ง
ต้องแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ตามมาตรา 12 พ.ศ. 2544

ให้ผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ชนิดก๊าสปิโตรเลียมเหลว น้ำมัน
เบนซิน น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน น้ำมันก๊าด น้ำมัน
ดีเซล น้ำมันเตา และน้ำมันหล่อลื่น ที่มีปริมาณการขนส่ง
น้ำมันแต่ละชนิด หรือรวมกันทุกชนิด คราวละตั้งแต่สามพัน
ลิตรขึ้นไป ต้องแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงต่ออธิบดี



ใบทะเบียนเลขที่.....

แบบ นพ.110

กรมธุรกิจพลังงาน

ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งนำเข้ามาขอเพส
ตามมาตรา 12



สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่.....

ได้แจ้งเป็นผู้ขนส่งนำเข้ามาขอเพสตามมาตรา 12

แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งนำเข้ามาขอเพส พ.ศ. 2543

เมื่อวันที่ เดือน

ออกให้ ณ วันที่ เดือน พ.ศ.



การตรวจสอบรถยนต์บรรทุกน้ำมัน

เชื้อเพลิง

ผู้ประกอบการคลังน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว และผู้ขนย้ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว จะต้องปฏิบัติตามระเบียบดังกล่าว หากฝ่าฝืนระเบียบที่อธิบดีกำหนดเกี่ยวกับการเก็บ และการขนย้ายสินค้า จะมีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท

พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527

มาตรา 149 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีออกตาม
มาตรา 22 (2) (3) หรือ (4) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท
มาตรา 167 ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดซึ่งต้องรับโทษตาม
พระราชบัญญัตินี้เป็น นิติบุคคล กรรมการผู้จัดการ ผู้จัดการ หรือ
ผู้แทนของนิติบุคคลนั้น ต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับ
ความผิดนั้นๆด้วย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่า ตนมิได้รู้เห็นหรือยินยอม
ในการกระทำความผิดของบุคคลนั้น

(ยกเว้นการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว และน้ำมันหล่อลื่น)

ตามประกาศกระทรวงพาณิชย์

ออกเมื่อวันที่...../...../.....

ผู้จ่ายน้ำมัน	ผู้รับน้ำมัน
ชื่อ..... ที่ตั้ง.....	ชื่อ..... ที่ตั้ง.....
หมายเลขโทรศัพท์.....	หมายเลขโทรศัพท์.....
ผู้ดำเนินการขนส่ง	
<input type="radio"/> ผู้รับจ้างขนส่งน้ำมันตามมาตรา 13 ทวิ (ใบอนุญาตเลขที่.....) <input type="radio"/> ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 6 (ผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่) <input type="radio"/> ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 6 ทวิ (สถานีสบริการ)	ชื่อ..... ที่ตั้ง..... หมายเลขโทรศัพท์..... เลขทะเบียนรถ/ชื่อเรือ..... ออกเดินทางจากสถานีที่จ่ายน้ำมันต้นทางเมื่อ วันที่.....เวลา.....น.
ชนิดและปริมาณน้ำมัน	
<input type="radio"/> เหนือ 91 หรือ 95 ลิตร <input type="radio"/> แก๊สโซลีน 91 หรือ 95 ลิตร <input type="radio"/> ดีเซล ลิตร <input type="radio"/> B5 หรือ B2 ลิตร <input type="radio"/> อื่น ๆ ลิตร	
หมายเหตุ ดันฉบับให้แนบกับใบส่งของ หรือ ใบกำกับภาษีและ มอบให้ผู้ดำเนินการขนส่งนำติดกำกับไปกับยานพาหนะที่ ใช้ขนส่งส่วนสำคัญให้เก็บรักษาไว้ ณ สถานที่จ่ายน้ำมัน เป็นเวลาไม่น้อยกว่าหกสิบวันนับแต่วันที่จ่ายน้ำมันออกไป	(ลงชื่อ).....ผู้ออกใบกำกับ (.....) การขนส่งน้ำมัน (ลงชื่อ).....ผู้ดำเนินการขนส่ง (.....)

บางจาก



กาลเท็กซ์



ปตท.



ปีโตรนาส

เชลล์

ปั้มทั่วไป



เอสไอซ์



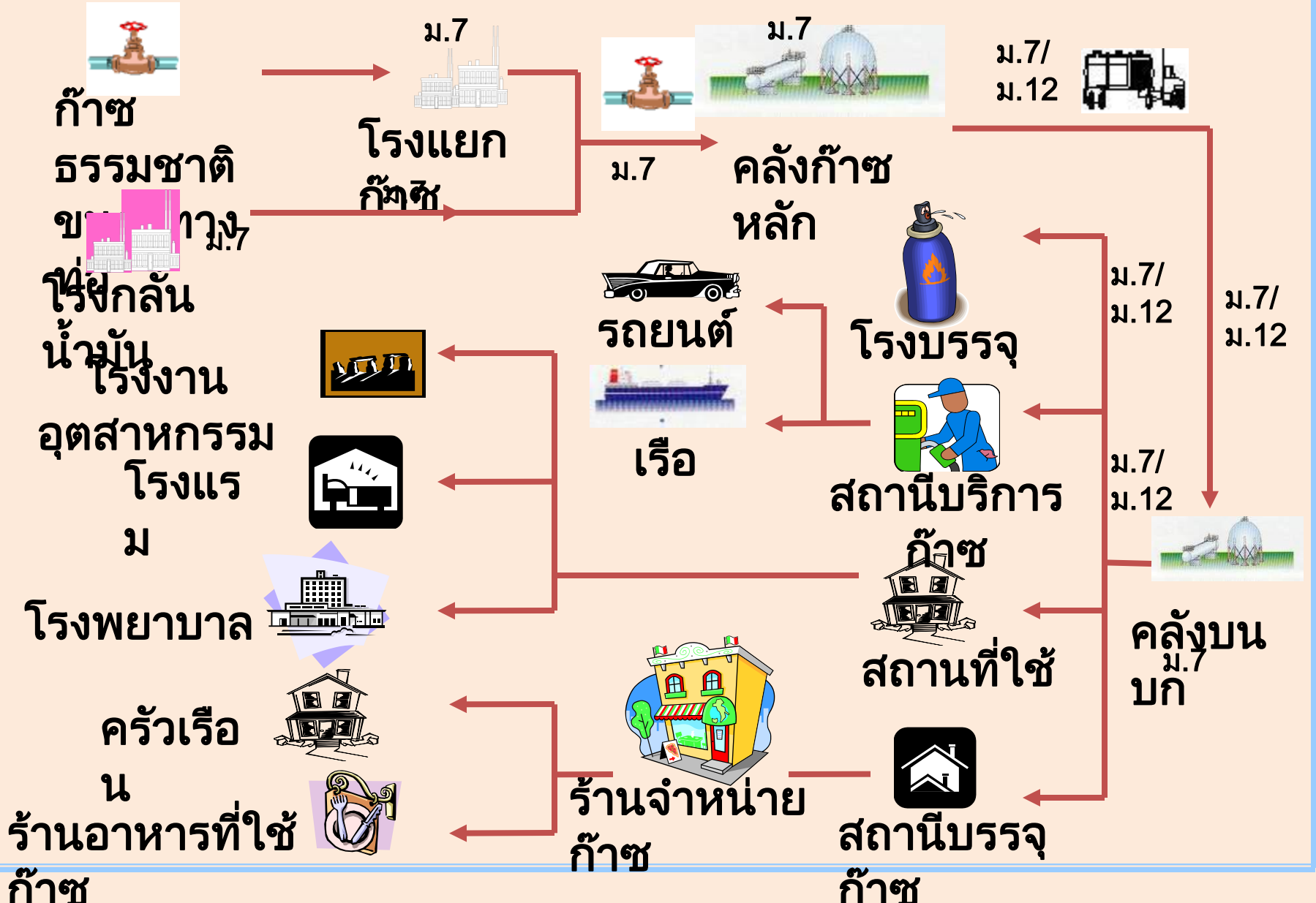
เชลล์





การทุจริตทำลายชื่อเสียง/แกะชื่อเสียง/ตียำชื่อเสียง และลวดชื่อเสียง มีความผิดข้อหา ผู้ค้าตาม ม.๑๐ ม.๑๑ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขตามประกาศกรมทะเบียนการค้า ลง ๒๔ ม.ค. ๒๕๔๕ ตาม พ.ร.บ.การค้า ฯ ๒๕๔๓ ม.๑๓,๓๘ จำคุกไม่เกิน ๖ เดือน ปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท

วงจรชีวิตก๊าซปิโตรเลียมเหลว LPG



กลุ่มที่ ๕

การจับกุมก๊าซปิโตเลียมเหลว (LPG) มี ๘ รูปแบบ

๑. สถานที่บรรจุก๊าซปิโตเลียมเหลว มี ๒ ประเภท

โรงบรรจุ และห้องบรรจุ ข้อหา ตาม พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๖๓ มาตรา ๖๔ และมาตรา ๖๕ และกฎกระทรวงพลังงาน พ.ศ.๒๕๕๖ ข้อ ๒ ข้อ ๔๓ และข้อ ๔๔ พระราชกำหนด แก้ไขและป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๑๖ มาตรา ๘ และคำสั่ง นายกรัฐมนตรีที่ ๔/๒๕๔๗

๒.สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตเลียมเหลว มี ๓ ประเภท

๒.๑ สถานที่ใช้ก๊าซปิโตเลียมเหลว

๒.๒ ร้านจำหน่ายก๊าซปิโตเลียมเหลว

๒.๓ โรงเก็บก๊าซปิโตเลียมเหลว

๓ สถานที่บริการจำหน่ายก๊าซปิโตเลียมเหลว (ปั๊มก๊าซ LPG รถยนต์) ปั๊มก๊าซจำหน่ายรถยนต์มักจะลักลอบบรรจุก๊าซลงในถังหุ้ด้ม ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย

๔ .การจับกุมประเภทและลักษณะกิจการควบคุม ประเภทที่ ๑ พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ มาตรา ๖๒ มี ๒ ข้อหา ตามข้อ ๔๒ แห่ง กฎกระทรวงพลังงาน พ.ศ.๒๕๕๖ ลง ๑๘ ก.พ. ๕๖

๕ การจับกุมประเภทและลักษณะกิจการควบคุม ประเภทที่ ๒ ตาม พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ มาตรา ๖๓ มี ๘ ข้อหา ตามข้อ ๔๓ แห่ง กฎกระทรวงพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๖ ลง ๑๘ ก.พ.๒๕๕๖

๖ การจับกุมประเภทและลักษณะกิจการควบคุม ประเภทที่ ๓ ตาม พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๖๔ และ มาตรา ๖๕ มี ๒๓ ข้อหา ตามข้อ ๔๔ แห่ง กฎกระทรวงพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๖ ลง ๑๘ ก.พ.๒๕๕๖

๗. การตรวจสอบจับกุม โรงบรรจุก๊าซหุงต้ม ตาม ข้อ ๒๙ (๑) ข้อ ๔๔(๑๒) แห่ง กฎกระทรวงพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๖ ลง ๑๘ ก.พ. ๕๖

๘. การตรวจสอบจับกุม ก๊าซปิโตเลียมเหลว ตาม พรก.ป้องกันและ
ภาวะการณ์ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ๒๕๑๖ และคำสั่ง
นายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๔๗ และ ๔/๒๕๕๔ จำนวน ๙ ข้อหา



ห้าม
สูบบุหรี่

ก๊วยไฉ่



045-661103-4

มนตรีแก๊ส

1075



DUTRO

81-3828

ศรีนครินทร์ 83



อันตราย !!!

เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

วอดวาย ตายแน่นอน



กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

■ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

- **มาตรา 5 (8)** ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งนายทะเบียนและผู้ตรวจการ กับออกกฎกระทรวงกำหนดในเรื่องดังต่อไปนี้ ประเภท ขนาด และน้ำหนักของรถที่จะไม่ให้เดินบนทางที่มีใช้ทางหลวง

- **มาตรา 7** รถที่จะจดทะเบียนได้ต้อง

(1) เป็นรถที่มีส่วนควบและมีเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และ

(2) ผ่านการตรวจสภาพรถจากนายทะเบียน หรือจากสถานตรวจสภาพที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในเวลาที่ขอจดทะเบียนแล้ว...

โทษ มาตรา 58 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงออกตามมาตรา 5(8) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- คำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 ออกตามความใน มาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกัน ภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516

คำสั่งนายกฯ ข้อ 23 ห้ามมิให้ผู้ใดนำก๊าซที่บรรจุในถังก๊าซ หุงต้มไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะหรือถ่ายก๊าซออกจากถังก๊าซหุงต้มนอกสถานที่บรรจุก๊าซ ไม่ว่าจะกระทำด้วยวิธีการใดๆ ทั้งสิ้น

โทษ พรก. มาตรา 8 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของ นายกรัฐมนตรี หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรีซึ่งสั่ง ตามมาตรา 3 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 10 ปี หรือปรับ ไม่เกิน 100,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ปัญหาเกี่ยวกับ LPG

■ การลักลอบส่งออกต่างประเทศ

■ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543

มาตรา 24 ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการขาดแคลน น้ำมันเชื้อเพลิง อธิบดีมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือหรือประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้ผู้ค้าน้ำมัน งดจำหน่ายหรือให้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดหนึ่งชนิดใด หรือให้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองไว้ตามมาตรา 20 ในกรณี อธิบดีจะกำหนดเงื่อนไขไว้ด้วยก็ได้

- ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดเงื่อนไขในการจำหน่าย ก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ. 2551

ห้ามผู้มิใช่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ส่งออกก๊าซปิโตรเลียม และห้ามส่งออกโดยไม่มีหนังสือรับรองจากกรมธุรกิจพลังงาน

โทษ มาตรา 47 ผู้ค้าน้ำมันผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งหรือเงื่อนไขตามมาตรา 24 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ปัญหาเกี่ยวกับ LPG ราคาก๊าซหุงต้ม ต่างกับ ราคาก๊าซรถยนต์และภาคอุตสาหกรรม

- โรงบรรจุก๊าซ บั้มก๊าซ และ โรงงานอุตสาหกรรมชดเชยไม่เท่ากัน
- กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ และกฎกระทรวงพลังงาน
ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๖

คำสั่งนายกฯ ที่ 4/2547 ข้อ 21(2) ผู้บรรจุก๊าซต้องไม่นำก๊าซที่ได้มาจากการเป็นผู้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทนผู้ค้าน้ำมันตามข้อ 17 วรรคสองไปขายหรือจำหน่าย หรือใช้ในการอื่นก่อนนำไปบรรจุใส่ถังก๊าซหุงต้ม

โทษ พรก. มาตรา 8 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของนายกรัฐมนตรี หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรีซึ่งสั่งตามมาตรา 3 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 10 ปี หรือปรับไม่เกิน 100,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



CALTEX
ทอลมิทาส



ยูนิคแก๊ส
UNIQUE GAS





ข้อสอบ

ผมผิดอะไรครับ จึงจับผม

?



ปจว. ข้อ 5 9 ฐ.ค.46

ของกลางคดีอาญาที่ 512 /2546

ยึดทรัพย์ 300/2546

พ.ต.ท.วีระ สุขสมเกษม ผู้กล่าวหา
นายขงยุทธ ลีโกมาตร ผู้ต้องหา

เหตุเกิด ต.จอหอ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

คดี
แก้สม
นำหนัก



หัวข้อที่ ๒

วิธีการสืบสวนจับกุมผู้กระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง และ การขยายผล

- สืบสวนก่อนเกิดเหตุ จัดทำข้อมูลท้องถิ่น เช่น คอก ป้อม ข้อมูลเก่าๆ
- สืบสวนหลังเกิดเหตุ ว่าใครอยู่เบื้องหลังมีเครือข่ายใครบ้าง
- จำงสายลับ สืบสวน เช่น ลักทรัพย์นายจำง ของหนีภาษี
- ล่อซื้อ/ทดสอบ ให้ลูกน้องล่อซื้อของถูก
- ฝ้าจุดสังเกตการณ์ เช่น โรงบรรจุก๊าซข้ามแดน
- สะกดรอยติดตาม รถยนต์ลงจำหน่ายที่ใด
- การประสานงานบุคคล เอสาร ข้อมูลข่าวสาร หน่วยงานต่างๆ

เทคนิคหลักการสืบสวนปราบปราม

- สกัดจับ ตามยุทธวิธีตำรวจ
- เข้าตรวจค้น+หมายค้น+ยกเว้นตาม พ.ร.บ.การค้า ฯ พ.ร.บ.ควบคุม ฯ
- ตรวจภาคสนามสิ่งของ+ตรวจเอกสาร+พยานหลักฐาน เช่น ตรวจป้อม ฯ
- วิเคราะห์+บันทึกตรวจค้น+บันทึกถ้อยคำ+บันทึกจับกุมส่งดำเนินคดี
- ร้องทุกข์พนักงานสอบสวนดำเนินคดี กรณีไม่ใช่ความผิดซึ่งหน้า

๑. กลุ่มผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิง

ม.๗ กลุ่มผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ ได้แก่ ผู้ผลิต โรงกลั่นน้ำมัน คลังน้ำมัน บางแห่ง มักจะแจ้งน้ำมันที่จำหน่ายลูกค้าเป็นน้ำมันที่เสียภาษี สรรพสามิตต่ำกว่า น้ำมันที่ได้จำหน่ายออกโดยตบแต่งบัญชีประจำคลังให้เสียภาษีน้อยที่สุด

ม.๑๐ ผู้ค้าน้ำมันรายย่อย (คลังน้ำมัน) บางราย ปลอมปนน้ำมันโดยผสม เอทานอล หรือโซลเว้นท์ ชนิดเจือจาง เพื่อจำหน่ายให้กับลูกค้า หรือไม่เต็มสาร มาร์กเกอร์ในน้ำมันดีเซล กรณีส่งออกเพื่อนำมาขายในประเทศ

ม.๑๑ ผู้ค้าน้ำมันประเภทสถานีบริการ (ปั้มน้ำมัน) เฉพาะบางราย กระทบความผิดจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้คุณภาพ ตามที่กรมธุรกิจพลังงาน ประกาศ กำหนด จะได้กำไรมากกว่าปกติ

ม.๑๒ กลุ่มผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงจากโรงกลั่น คลัง ไปส่งลูกค้าประเภท สถานีบริการ (ปั้ม) หรือไปส่งต่างประเทศ ปลอมปนน้ำมันระหว่างทางแล้งส่งให้ ลูกค้า

๒. ขยายผลจับกุมการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งในและจากต่างประเทศทาง โดยหลบเลี่ยงภาษีอากรสรรพสามิต ภาษีอากรศุลกากร เข้ามาจำหน่ายในราคาถูก โดยกลุ่มนายทุน

- ขยายผลจับกุมกลุ่มผู้มีอิทธิพลการส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งได้รับการยกเว้นภาษี มีการฉ้อฉลภาษี โดยไม่มีการส่งออกไปจริง หรือ ออกไปจริง แต่เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำ หรือน้ำแล้วเอาหลักฐานการส่งออกมาขอคืนภาษี

- ขบวนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดดีเซลให้กับเรือประมง ในเขตต่อเนื่อง ๒๔ ไมล์ทะเล จะได้รับการยกเว้นภาษีสรรพสามิต หรือ เรือประมงที่เติมน้ำมันในเขตต่อเนื่อง จะได้รับการยกเว้นภาษี สรรพสามิต เช่นกัน ผู้ประกอบการประมง จะนำน้ำมันที่ได้รับการยกเว้นภาษี มาขายทางบก เป็นเหตุให้รัฐได้รับความเสียหาย ไม่สามารถจัดเก็บภาษีได้

๓. ขบวนการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง (ปั้มน้ำมัน)
บางราย ปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิง การตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิง
เบื้องต้น ยังตรวจน้ำมันเชื้อเพลิงยังไม่ได้ทุกชนิด จึงเป็นช่องว่างของ
ผู้ประกอบการนำน้ำมันที่ไม่ได้คุณภาพไปขายในราคาถูก การสืบสวน
ตรวจสอบต้องใช้เทคนิคทางวิทยาศาสตร์

๔. การปลอมปนน้ำมันหล่อลื่น ๔ จังหวะ ซึ่งใช้กับรถยนต์ดีเซลและเบนซิน และ น้ำมันเครื่องรถยนต์ ๒ จังหวะ (รถจักรยานยนต์) บางราย มีการปลอมปน จำนวนมาก และเจ้าของผลิตภัณฑ์ มักไม่ค่อยให้ความสำคัญร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ ในการจับกุมดำเนินคดี เพราะเกรงว่าจะเสียเครดิต ทางการค้า และอยู่เบื้องหลังจับได้เฉพาะลูกจ้าง

๕. การจำหน่ายก๊าซปิโตเลียมเหลว(LPG)บรรจุข้ามยี่ห้อ บรรจุลงถัง ไม่ได้มาตรฐาน มอก. (ถังขาวคือถังที่ไม่มียี่ห้อหรือเครื่องหมายการค้า) บรรจุก๊าซที่มีน้ำหนักไม่ครบ นำมาจำหน่ายให้ผู้บริโภค ผู้ค้า ม.๗ มักอยู่เบื้องหลังสนับสนุน

๖. สถานีบริการจำหน่ายก๊าซปิโตเลียมเหลว(บ้มีก๊าซ LPG) บางรายลักลอบบรรจุก๊าซ หุงต้มลงในถัง (ต้องการเพิ่มยอดขาย) ลักลอบนำน้ำก๊าซจากผู้อื่นซึ่งมิใช่ผู้ค้า ม.๗ มาจำหน่าย บรรจุก๊าซไม่ครบจำนวน โดยอัดลมเข้าไปจำนวนมาก น้ำก๊าซไม่ครบจำนวน หรือ หัวจ่ายตู้จำหน่ายก๊าซ ไม่ลบบเลขมิเตอร์เดิมทิ้ง แล้วกดใหม่ทันที เป็นเหตุให้น้ำ ก๊าซไม่ครบจำนวน

หัวข้อที่ 3

ปัญหาข้อขัดข้องในการจับกุมดำเนินคดี

บันทึกจับกุม คืออะไร

บันทึกจับกุม คือ เอกสารซึ่งเจ้าพนักงานผู้จับได้จัดทำขึ้น โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการแจ้งข้อกล่าวหา และรายละเอียดกับเหตุแห่งการจับซึ่งกฎหมายระบุว่าต้องมอบสำเนาบันทึกการจับแก่ผู้ถูกจับ (ป.วิอาญา ม.๘๔ (๑)) อย่างน้อยต้องมี ๑๗ ข้อ เป็นหัวใจของการทำงาน

บันทึกจับกุม มีอะไรบ้าง

- ๑. คำว่าบันทึกจับกุม
- ๒. สถานที่จับกุม (สถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิด..)
- ๓. วันเวลาที่บันทึก
- ๔. ชื่อผู้จับกุม
- ๕. ชื่อผู้ถูกจับ อายุ หมายเขบัตร์ (กรณีจับตามหมายจับให้ระบุเลข บัตร์ประชาชน ด้วย)
- ๖. ของกลาง (บรรจุภาชนะ ๕ ประเภทเท่านั้นใน ขวด, ครอบ, ถัง, ถังเก็บ และ ถังขนส่งน้ำมัน) ต้องมีน้ำมันของกลางส่ง พงศฯทุกคดี
- ๗. ข้อกล่าวหา (ทราบกฎหมาย กฎกระทรวง ประกาศ ระบุด้วย)
- ๘. พฤติการณ์ในการจับ (กรณีมีสายลับขอรับสินบนระบุไว้ด้วย)

(ต่อ)

- ๙ . คำให้การของผู้ถูกจับในชั้นจับกุม (รับสารภาพ ภาคเสธ ปฏิเสธ) ๑๐. วัน เวลา เกิดเหตุ
- ๑๑. วัน เวลา สถานที่จับกุมตัว
- ๑๒. การแจ้งสิทธิ (ตาม ป.วิอาญา)
- ๑๓. ถ้อยคำระบุว่า การจับกุมเป็นการจับกุมโดยชอบด้วยกฎหมาย
- ๑๔. ผู้ถูกจับกุมได้รับสำเนาบันทึกการจับแล้ว
- ๑๕ .ลายมือชื่อผู้ถูกจับ
- ๑๖. ลายมือชื่อผู้จับและผู้บันทึก
- ๑๗. ลายมือชื่อผู้เสียหาย หรือพยาน (ถ้ามี) บันทึกถ้อยคำประกอบ

ปัญหาซึ่งมักจะเกิดขึ้นในการจับกุม

- ๑. ในการจับกุมเป็นเหตุให้ทรัพย์สินของผู้ถูกจับหรือบุคคลอื่นได้รับความเสียหาย
 - ๒. ในการจับกุมเป็นเหตุให้ผู้ถูกจับหรือบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บ
 - ๓. ในการจับกุมเป็นเหตุให้เจ้าพนักงานในชุดจับกุมต้องเข้าไปในเคหะ สถานที่ของผู้อื่นโดยไม่มีหมายค้น (ป.วิอาญา ม.๙๒)
- กรณีที่ ๑ และที่ ๒ หลังจากจับกุมตัวแล้วเจ้าพนักงานในชุดจับกุมต้องระบุไปในบันทึกว่าถึงเหตุที่ทำให้ทรัพย์สินเสียหายหรือเกิดการบาดเจ็บและมีสาเหตุมาจากบุคคลซึ่งจะถูกจับขัดขวาง หรือจะขัดขวางการจับ หรือหลบหนี หรือ พยายามจะหลบหนี ซึ่งจะเป็นเหตุให้ผู้ทำการจับกุม

(ต่อ)

- มีอำนาจใช้วิธีหรือการป้องกันทั้งหลายเท่าที่เหมาะสมแก่พฤติการณ์ในการจับนั้น ตาม ป.วิอาญา ม.๑๘๓ วรรคท้าย กรณีที่ ๓. เจ้าพนักงานฝ่ายปกครองหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถเข้าไปในเคหะสถานของผู้อื่นเพื่อจับกุมโดยไม่มีหมายค้นได้ตาม ป.วิอาญา ม.๙๒(๑)(๒)(๓)และ (๕) กรณีที่ ผู้จับกุมถูกฟ้องดำเนินคดี ไม่มีกองทุนต่อสู้คดี ไม่มีเงินประกันระหว่างดำเนินคดี ไม่มีผู้ใดมาช่วยเหลือทางคดี

ตอบข้อซักถาม



“ พระต้องสวด ตำรวจต้องจับ ”



พ.ต.อ. วีระ สุขสมเกษม
วิทยากร ปนม.ตร.
AIS :081-914-6469
DTAC : 081-4231500